

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ

Αξιότιμοι Ευρωβουλευτές, ομιλητές,

Κυρίες και κύριοι.

Στην ευκαιρία που μου δίνεται από το βήμα αυτό δεν θα ήθελα να αναφερθώ στο καθαρά τεχνικό και επιστημονικό μέρος που έχει κατατεθεί γραπτώς από την Ένωσή μας, αλλά σε διαπιστώσεις που προσεγγίζουν την καρδιά του προβλήματος από μία γενικότερη σκοπιά της μεθόδου λήψης αποφάσεων στην ΕΕ και στη χώρα μας.

Έχουμε εδώ και μερικά χρόνια βιώσει με πολύ σκληρό τρόπο την επιβολή και τις επιπτώσεις οριζοντίων αποφάσεων και μέτρων και σε αυτή την κατεύθυνση υποψιάζομαι ότι θα επιβληθούν και οι αποφάσεις για τα F-gases.

Δυστυχώς αυτή η συλλογιστική που επικρατεί τα τελευταία χρόνια στην ΕΕ και έχει αντίστοιχα σκληρά αποτελέσματα και σε πολλές άλλες χώρες εκτός από τη δικιά μας, είναι εξαιρετικά λανθασμένη γιατί δεν λαμβάνει υπ'όψιν της τις ιδιαιτερότητες που επικρατούν σε κάθε χώρα.

Η χρήση των F-gases υπολογίζεται ότι συμβάλλει στο φαινόμενο του θερμοκηπίου κατά ποσοστό 2,0% παγκοσμίως (πηγή ΕΙΑ). Το ποσοστό που αναλογεί στη βιομηχανία ψύχους είναι σημαντικά μικρότερο ίσως και λίγο πάνω από το μισό.

Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια έχει εξαπλασιάσει περίπου την ψυκτική της χωρητικότητα σε νέες εγκαταστάσεις αλλά στο σύνολό της παραμένει σε απόλυτα νούμερα πιθανώς και πίο κάτω από τη διαθέσιμη ψυκτική χωρητικότητα στο Ρότερνταμ.

Από τα ανωτέρω γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι η Ελλάδα σαν χώρα επιβαρύνει ποσοστιαία το φαινόμενο του θερμοκηπίου από τη χρήση των F-gases, κατά κάποια εκατομμυριοστά τις εκατό.

Ενδεικτικά στη περιοχή της Λάρισας που την αναφέρω γιατί αποτελεί μια νευραλγική αγροτική περιοχή στρατηγικού εξαγωγικού οικονομικού ενδιαφέροντος για το σύνολο της χώρας 23 από τις 25 κάθε μεγέθους ψυκτικές μονάδες ιδιωτικές και μεικτές λειτουργούν με F-gases. Η αναφορά αυτή δείχνει την σημασία που έχει ο κανονισμός αυτός για τη χώρα μας και σε επίπεδο λειτουργίας της αγοράς.

Σε βασικές οικονομικές παραμέτρους όλες οι ψυκτικές μονάδες είναι εντάσεως κεφαλαίου. Στην πράξη ενώ έχουν ένα σοβαρό βιομηχανικό αντικείμενο εκτελούν παροχή υπηρεσιών και μεταποίηση. Βασικό τους λειτουργικό κόστος είναι το κόστος ενέργειας. Τέλος, αναλαμβάνουν σοβαρή θεσμική και κοινωνική υποχρέωση για τη διατήρηση και βελτίωση της δημόσιας υγείας που περιλαμβάνει και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις επενδύοντας σε εξειδικευμένο στελεχειακό δυναμικό με συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωση.

Με τη σκληρή οικονομική πραγματικότητα που βιώνει η χώρα μας τα τελευταία χρόνια η ψυκτική βιομηχανία βρίσκεται ανάμεσα σε συμπληγάδες έχοντας να αντιμετωπίσει ένα αυστηρό και συνεχώς μεταβαλλόμενο θεσμικό πλαίσιο για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον σε συνδυασμό με ένα τεράστιο έλλειμα οικονομικών εφοδίων για να ανταπεξέλθει.

Δεν υπάρχει κανένα κοινοτικό ή κρατικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα που να καλύπτει τέτοιου μεγέθους ανάγκες “αναγκαστικών” παρεμβάσεων, Πρακτικά στη χώρα μας δεν λειτουργεί το τραπεζικό σύστημα. Οι φορολογικές επιβαρύνσεις στα ακίνητα έχουν έως και εξαπλασιαστεί. Οι αποσβέσεις για φορολογικούς λόγους του μηχανολογικού εξοπλισμού έχουν υποδιπλασιαστεί. Το κόστος της ενέργειας είναι αισίως 40% πάνω από το μέσο όρο της ΕΕ. Οι βιομηχανίες ψύχους έχουν επενδύσει στον ανθρώπινο παράγοντα με μεγάλη εξειδίκευση και κόστος εκπαίδευσης και καλούνται να απαξιώσουν αυτή την επένδυση με μειώσεις μισθών χάριν της ανταγωνιστικότητας παρέχοντας παράλληλα υψηλού επιπέδου παροχή υπηρεσιών και ασφάλεια.

Ήδη, γίνεται κατανοητό ότι όσα δεινά δεν καταφέρει η προτεινόμενη ρύθμιση για τα F-gases τα έχει δρομολογήσει η Ελληνική καθημερινή πραγματικότητα. Έχει διαμορφωθεί ένα τέτοιο έλλειμα ανταγωνιστικότητας στον κλάδο σε σχέση με άλλες Ευρωπαϊκές χώρες όπου η επιβίωση διαφαίνεται εξαιρετικά δύσκολη. Η Δυτική Ευρώπη απέχει μόνο τρεις μέρες για τα εμπορεύματα και τα αποθηκεύει, τα μεταποιεί και τα διακινεί φθηνά και υπεύθυνα. Η χώρα μας διαθέτει πιά μόνο το υπεύθυνα και με μεγάλες θυσίες.

Θέλω να προτείνω λοιπόν ότι άμεσα σε συλλογικό επίπεδο η ΕΕ πρέπει να ξεφύγει από τη λογική των οριζόντιων μέτρων και να σκύψει με υπευθυνότητα και θέληση σε λύσεις που δεν δημιουργούν Ευρώπες διαφόρων ταχυτήτων μέσα της. Οφείλει να εξετάζει τις ιδιαίτερες συνθήκες κρατών, ακόμα και περιοχών και να παίρνει εκείνα τα κατάλληλα μέτρα που εξουδετερώνουν το βάρος των οριζοντίων μέτρων όπου αυτό είναι δυσανάλογα επαχθές, ή να θεσπίζει εξαιρέσεις για τον

ίδιο λόγο, μέχρι να διαμορφωθούν κατάλληλες συνθήκες για την εφαρμογή τους.

Είθε μία καλή αρχή προς αυτή τη κατεύθυνση να είναι ο νέος κανονισμός για τα F-gases μέσα από τα μέτρα, το χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης και τις μεθόδους εφαρμογής του.

Καλούμε ως Ελληνική Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους την Ελληνική Πολιτεία και τους εκπροσώπους της στην ΕΕ σε όλα τα επίπεδα, να συμβάλλουν δημιουργικά και με αδιαμφισβήτητη επιχειρηματολογία προς αυτή τη κατεύθυνση που έχει ανάγκη η ΕΕ για να μὴν αποτελεί Ένωση μόνο κατ' όνομα.

Ο προτεινόμενος κανονισμός σημαίνει το κλείσιμο εκατοντάδων επιχειρήσεων από καθαρή οικονομική και τεχνολογική αδυναμία να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις του και στο ασφυκτικό χρονοδιάγραμμα συμμόρφωσης. Για τη χώρα μας θα υπάρξουν μόνο δυσμενείς συνέπειες από αυτή την εξέλιξη λόγω του μεγάλου πεδίου εφαρμογής και των τεχνολογικών και οικονομικών αγκυλώσεων που παρουσιάζουν οι “εναλλακτικές” σε εισαγωγικά λύσεις.

Σας ευχαριστώ για το βήμα που μας παραχωρήσατε ως Ελληνική Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους και σας διαβεβαιώνουμε ότι στεκόμαστε πάντα στο πλευρό σας για την καλύτερη δυνατή λειτουργία της αγοράς σε Εθνικό αλλά και Ευρωπαϊκό επίπεδο.

Σας ευχαριστώ.